

GLASSDRIVE®



NEWS

N.º 43 | ABR-MAI-JUN | 2015

Distribuição gratuita

DESTAQUE

VIDROS TÉRMICOS NO AUTOMÓVEL

- COMFORT SKY
- CLIMA COAT

XII CONGRESSO **GLASSDRIVE**

+
OLIMPIADAS DA
REPARAÇÃO



www.glassdrive.pt



02

ÍNDICE

DESTAQUE

- 08 COMFORT SKY
- 10 PROTECÇÃO TÉRMICA

GLASSDRIVE

- 03 EDITORIAL
- 04 XII CONGRESSO
- 05 IV OLIMPÍADAS DA REPARAÇÃO
- 19 DIA DA CRIANÇA

TECNOLOGIA

- 06 WIZZIQ - INOVAÇÃO NA REPARAÇÃO

HISTÓRIA

- 09 O TREVO DA ALFA ROMEO

SAINT-GOBAIN

- 13 85° SALÃO AUTO DE GENEVRA
VOLVO XC90 SUV

PROPRIEDADE

Saint-Gobain Autover Portugal, S.A.
Rua 25 de Abril, 460 · Serzedo
4410-014 V. N. Gaia · Portugal

DIRECTOR

Licínio Nunes

CONSELHO EDITORIAL

Licínio Nunes, Vasco Azevedo

REDACÇÃO

Dpt. Marketing, Licínio Nunes, Rui Queirós, Vasco Azevedo

EDIÇÃO E PROJECTO GRÁFICO

Dpt. Marketing e Comunicação Saint-Gobain Autover Portugal

TELEFONE

+351 227 536 150

FAX

+351 227 536 159

E-MAIL

marketing@glassdrive.pt

IMPRESSÃO

Lusoimpress

TIRAGEM

8100 exemplares

PERIODICIDADE

Trimestral

Isenta de Registo na ERC ao abrigo
do Dec. Regulamentar n.º8/99 de 9 de Junho.

Proibida a reprodução no todo ou em parte.

www.glassdrive.pt

facebook.com/glassdrive.pt

SE É CLIENTE EMPRESARIAL E PRETENDE RECEBER A
GLASSDRIVE NEWS ENVIE-NOS UM E-MAIL COM O NOME
E MORADA DA SUA EMPRESA PARA marketing@glassdrive.pt
E PASSARÁ A RECEBER A NOSSA REVISTA GRATUITAMENTE.



por: Licínio Nunes

Regresso

O dia corra bem e as reuniões tinham-se sucedido ininterruptamente. Era daqueles dias, em que estava cansado, mas tinha a sensação e satisfação do dever cumprido!

Agora, teria que sair do inferno do trânsito na capital, esgueirar-me pelo túnel da João XXI e depois, rumar ao Norte, pela A1. A família esperava-me em casa e eu informara já, que deveria chegar por volta das oito e meia, uma vez que cumprindo minimamente os limites de velocidade, levaria cerca de duas horas e meia a chegar ao Porto!

A saída ali pela A1 parecia descongestionada e por isso, rumaria ao norte por essa via! Depois de passar a zona do Aeroporto, o trânsito começou a abrandar e, oh céus... um engarrafamento descomunal!... Liguei o meu radar sensorial e atalhei em direcção à IC 17, túnel do Grilo e A8. Minutos depois já rolava na A8, um pouco mais veloz, para compensar o tempo perdido naquele engarrafamento que me acabou por atrasar mais de meia hora!

Portagem de Torres Vedras à vista e o polícia corta-me o pensamento, para, de uma forma espalhafatosa me mandar encostar!...

- Boa tarde senhor condutor. Dá-me os seus documentos, por favor, pediu o agente em tom circunspeto.

Procurei no porta-luvas os documentos, e voltando à posição de condução, entreguei os documentos ao agente, que por entre dentes, me segredou que tinha excedido os limites de velocidade e que portanto teria de me autuar! Efectivamente uns quilómetros antes tinha ultrapassado os máximos estabelecidos e teria de pagar de imediato os 120€ que a lei determina nestes casos.

Recomposto do saque, retomei a viagem de regresso, pensando que a pressa por vezes nos faz chegar tarde e apesar do carro mo permitir, não poderia exceder os limites de velocidade exigidos, caso contrário, sujeitar-me-ia a pagar a multa, a chegar atrasado e mesmo a ficar sem carta, que era o pior que me poderia acontecer!

Portagem da Tornada para trás e começo a rolar em direcção a Leiria, para depois na A17 rumar a Aveiro. Um camião ao longe rolava à minha frente e quando me aproximo, sinto um embate violentíssimo no pára-brisas que não fosse a largura da via e o facto de ir concentrado na condução, me atiraria por certo para a berma, ou contra o rail de protecção!

Abrandei e percebi claramente o que acabara de me acontecer. O vidro partira e não fosse o facto de ser laminado, teria levado com os estilhaços fragmentados na cara. Ainda bem que os vidros agora são laminados e portanto de maior segurança. Recordava-me bem do último vidro que se me partira e que era temperado. Ficou que parecia sal e se não protegesse a cara com as mãos teria porventura ficado cego, ou com marcas e cicatrizes, que depois dificilmente poderia corrigir!

Como tinham evoluído os automóveis nos últimos tempos, pensei. Se a evolução dos vidros não tivesse acompanhado a dos automóveis, dos motores e até das carroçarias, por certo que teria ficado afectado para toda a vida.

O trauma que ainda hoje vive o António Pedro, que naquele fatídico acidente viu a esposa ser literalmente cuspidada pelo pára-brisas. Quando as investigações terminaram e o inquérito foi encerrado, os peritos concluíram que o vidro não era de qualidade, tinha um perímetro deficitário e estava deficientemente colado.

O que um serviço mal feito, ou um material sem qualidade pode provocar na vida de uma pessoa, pensei para comigo, enquanto já me acercava de Aveiro.

No dia seguinte iria ligar para um especialista de vidros para substituir o vidro do meu carro. Tinha contratado *Quebra Isolada de Vidros* e por isso a minha seguradora assumiria o pagamento, sem qualquer agravamento do prémio. Mas duma coisa eu tinha a certeza: queria que me fosse instalado um vidro de qualidade e que as colas e produtos aplicados fossem garantidamente os melhores. E para ter a certeza disso, queria que me fosse instalado um vidro da mesma marca dos outros vidros do meu carro, que foram testados de fábrica e eram garantidos pelo construtor do automóvel!

É que a vida é só uma e não é por causa de um pormenor que quero pô-la em risco!

O portão da garagem abria-se e o meu filho de 8 anos vinha a correr abraçar-me. Que abraço tão gostoso e reconfortante, pensei! Todos os dias trabalhava para receber aquele prémio que o meu filho me dava quando chegava a casa!

XII Congresso Glassdrive

350 razões para acreditar no futuro



Em ano de comemoração do 350º aniversário do grupo **Saint-Gobain**, o XII Congresso Glassdrive foi marcado pelo espírito de renovação da rede com a entrada de novos membros, bem como pela sofisticação e mudança de instalações de vários centros Glassdrive reflectindo, assim, o slogan comemorativo dessa data emérita, ou seja a rede Glassdrive tem razões para acreditar no futuro.

O evento decorreu em unidade hoteleira na zona da Grande Lisboa e foi marcado pelo habitual espírito de confraternização e amizade entre todos os membros, bem como pela apresentação de inovações tecnológicas e novas soluções para a actividade de substituição e reparação de vidro automóvel.

A segurança é para a Glassdrive um valor inalienável e por isso toda a informação existente sobre novas tecnologias na nossa actividade é tratada com toda a atenção.

A realização das IV Olimpíadas da Reparação, evento que já se tornou um clássico na programação do Congresso, demonstrou a elevada qualidade dos profissionais da Glassdrive, numa intervenção em que a experiência e qualidade dos materiais utilizados são fundamentais.

Mais uma vez, o Director Geral da **Saint-Gobain Autover & Transport Division**, Sr. Jacques Chaumette honrou a Glassdrive Portugal com a sua presença, vincando assim a importância e exemplo da rede lusitana para toda a estrutura da Glassdrive a nível internacional.

Ficou desde já marcado o encontro para 2016, em local a designar, com a certeza da continuidade do sucesso da rede Glassdrive, pois existem razões para acreditar no futuro.



IV Olimpíadas da Reparação

Integrado na programação do XII Congresso Glassdrive decorreu na tarde de 2 de Maio, a 4ª edição da já tradicional competição das Olimpíadas da Reparação. Os concorrentes, presentes na final, foram apurados nas eliminatórias Norte e Sul e a derradeira etapa que apurou o vencedor desta competição foi marcada pelo equilíbrio entre os vários concorrentes, resultando num excelente nível final da qualidade das reparações. Este desempenho dificultou em muito o trabalho do júri que, após intensa análise das reparações efectuadas, decidiu atribuir o primeiro lugar ao concorrente *Miguel Pereira* em representação de Glassdrive Tomar, que relegou para os restantes lugares do pódio os vencedores das anteriores edições das Olimpíadas da Reparação.

Agradecemos, uma vez mais, a todos os concorrentes pela sua dedicação e empenho nesta competição, bem como aos membros do júri, Marie Cochet (ICOR) e David Santos e Rui Afonso (Sika).

Fica o registo final do pódio, para memória futura, bem como o convite para as V Olimpíadas da Reparação:

- 1ª Posição – Miguel Pereira / Glassdrive Tomar
- 2ª Posição – Diogo Rosa / Glassdrive Barreiro
- 3ª Posição – Ricardo Soares / Repair & Go Porto



06

TECNOLOGIA

por: Vasco Azevedo



WIZZIQ Inovação na Reparação

A reparação do vidro automóvel é uma operação cada vez mais solicitada pelos clientes, fruto da divulgação crescente e pela preocupação existente com o meio ambiente. Por isso, a procura da melhor solução tecnológica para a execução da reparação é uma pesquisa constante da rede Glassdrive. Fruto dessa estratégia, a Glassdrive é a primeira empresa a introduzir no mercado o novo conceito de reparação de vidro automóvel, WIZZIQ que combina uma resina de reparação inovadora em harmonia com uma revolucionária lâmpada LED-UV.



A nova resina de reparação WIZZIQ desenvolvida para este novo conceito é isenta de ácidos e pode ser utilizada em qualquer tipo de dano (estrela, olho de boi, combinação, fissura, etc..) e numa ampla gama de temperaturas de trabalho. A sua elevada fluidez permite uma injeção rápida e completa originando, assim, um resultado final sólido e resistente, restituindo ao vidro a sua qualidade óptica original. Aliado a este parâmetro de fluidez, esta resina possui uma elevada resistência ao atrito e um nível de dilatação considerável, permitindo assim que o vidro recupere a sua resistência original. Podendo ser utilizada em qualquer sistema de injeção, esta nova resina é sem dúvida revolucionária, e permitirá obter resultados mais do que excelentes com a sua utilização. No que se refere à inovadora lâmpada LED-UV, o seu desenvolvimento deriva da aplicação das tecnologias LED mais recentes, permitindo uma polimerização profunda no interior do vidro contribuindo, assim, para a excelência do resultado final da reparação. Para além disso, a polimerização completa da resina é conseguida em apenas 90 segundos, o que é de facto notável quando comparado com as restantes lâmpadas existentes no mercado, que apresentam tempos de polimerização 6 vezes superior. Funcionando de forma autónoma (sem fios) a sua potência é fornecida em contínuo, colaborando assim para a transparência final da operação.

Sendo a Glassdrive a rede pioneira na introdução deste conceito inovador no mercado, reflectindo assim a sua estratégia de vanguarda e inovação no mercado de substituição e reparação de vidro automóvel, sem dúvida que o seu papel de liderança será reforçado com base na qualidade do serviço prestado.

WIZZIQ

O QUE
HÁ
DE
NOVO PRA
VOCÊ ?

NOVA
RESINA
WIZZIQ

NOVA
RESINA
WIZZIQ

BATERIA
DE ÍONS DE
LÍTIO

NOVA
LÂMPADA
LED-UV

BATERIA
DE ÍONS DE
LÍTIO

NOVA
LÂMPADA
LED-UV

POLIMERIZAÇÃO EM
90
SEGUNDOS

FIXED IN A WHIZZ



THE ULTIMATE LAMINATED GLASS REPAIR TECHNOLOGY

WIZZIQ
FIXED IN A WHIZZ

Comfort Sky

- A conjugação do Conhecimento

350 anos de História e Conhecimento, bem como a presença no top 100 dos maiores grupos industriais do mundo são os pilares da **Saint-Gobain Sekurit Internacional** que fornece vidro plano, materiais de alta performance e produtos para a construção. Produzindo vidro para a indústria automóvel há mais de 80 anos, fazem da **Saint-Gobain Sekurit** um parceiro de preferência para as principais marcas automóveis a nível mundial.

Sendo o conforto do passageiro uma preocupação dos fabricantes automóveis e como o vidro tem uma enorme influência na percepção do calor no interior do habitáculo, a **Saint-Gobain Sekurit** aproveita todo o conhecimento e experiência existente nos materiais de construção do grupo **Saint-Gobain**, transferindo a mais-valia desses produtos para utilização na indústria automóvel.

O conceito é bastante simples. Se em nossa casa nos sentimos confortáveis, porque não no nosso automóvel? Sendo possível controlar a entrada de calor nas nossas habitações, “basta” aplicar a mesma tecnologia no vidro automóvel para garantir um funcionamento mais eficiente do ar condicionado automóvel, conseguindo assim atingir os requisitos da União Europeia e dos Estados Unidos em termos de consumo de combustível e emissão de CO₂. Na realidade, há já bastantes anos que a **Saint-Gobain** fabrica vidros de baixa emissividade para utilização em edifícios e a **Saint-Gobain Sekurit** aproveitou essa experiência e conhecimento para desenvolver um novo vidro revolucionário, o **SGS ComfortSky**.

Este vidro, de baixa emissividade, tem um revestimento especial que é aplicado enquanto ainda é um vidro plano. Este revestimento actua como uma parede térmica, tanto no Inverno como no Verão, mantendo o interior do carro quente no Inverno e fresco no Verão. Ou seja, temos um resultado semelhante a um vidro de isolamento térmico numa habitação. O desafio para a indústria automóvel foi tornar o vidro com revestimento especial dobrável e com propriedades mecânicas, ópticas e com a transparência necessária requeridas pelas normas internacionais.



Na indústria automóvel a situação é diferente do ramo habitacional. As viaturas com tejadilho de vidro estão equipadas com uma persiana para proteger os passageiros do calor, frio e da luz solar. Intensos testes de condução demonstraram que o conforto resultante da utilização da persiana pode ser totalmente obtido somente pela aplicação do vidro **SGS ComfortSky**. Isto permite aos fabricantes automóveis retirar a persiana, com a consequente poupança no peso do automóvel e com ganhos na habitabilidade, redução de consumo de combustível e emissão de CO₂. Para ter consciência da dimensão da redução do peso, o conjunto persiana, motor e respectiva estrutura rondam sempre os 7 kg.

De realçar que o vidro **SGS ComfortSky** é a melhor solução existente no mercado em termos de protecção solar. Actua praticamente a 100% como filtro aos raios UV e rejeita cerca de 80% da energia que recebe. No Inverno, o **SGS ComfortSky** mantém o calor no interior do carro impedindo que essa energia saia, ou seja actua como um vidro duplo nas nossas habitações.

Os primeiros carros equipados com o vidro **SGS ComfortSky** são o Ferrari FF e o novo Citroën C4 Cactus demonstrando assim a versatilidade desta nova solução. Para além do conforto térmico não nos devemos esquecer do conforto visual e sensação de espaço criado pela eliminação da persiana e possibilidade de olhar para o exterior de uma forma transparente e confortável.

Realmente uma inovação de futuro e com um enorme potencial que só foi possível desenvolver pela combinação das sinergias existentes dentro de um grupo tão vasto como a **Saint-Gobain**, demonstrando assim que o Futuro acontece Hoje!

Ferrari, Alfa Romeo e um trevo de quatro folhas!



A pesar de ser difícil de acreditar, a vida de Enzo Ferrari não começou por ser fácil. Trabalhava duro, mas não conseguia prosperar, tendo mesmo pensado em suicídio! Então, conheceu um jovem piloto, Ugo Sivocci, que trabalhava na empresa CMN. Esta empresa - Costruzioni Meccaniche Nazionali - laborou entre 1919 e 1923, com sede em Milão, e contratou Ferrari para trabalhar nas suas oficinas. Juntamente com Sivocci, inovaram na maneira de testar os protótipos e desenvolvimento dos mesmos. Então Sivocci ofereceu a Ferrari a oportunidade de pilotar um carro de competição. Participaram juntos na Targa Florio, sendo mesmo atacados por um bando de lobos durante a noite!

O talento de Enzo Ferrari foi reconhecido e a Alfa Romeo não tardou a contratá-lo para o seu departamento. Reconhecido ao seu amigo, pelos dias difíceis que tinha passado, Enzo conseguiu trazer Sivocci também para a equipa, onde eram pilotos oficiais da marca, juntamente com Giuseppe Campari e Alberto Ascari - os quatro ases da prestigiada marca italiana. No entanto, Sivocci, apesar de ser tão corajoso e rápido quanto

os seus colegas, não conseguia vencer as provas por manifesta falta de sorte... Até que para o Targa Florio de 1923 pintou no capot do seu Alfa Romeo um trevo de quatro folhas para afastar a sua má sorte. E resultou! Sivocci venceu os 432 Km do Circuito da Madónia no seu Alfa Romeo RLTF em 7h18m. Mas, no início do século XX, o desporto automóvel era incrivelmente perigoso e acabou com a vida de muitos pilotos talentosos. Sivocci foi um deles, quando morreu nos treinos do GP de Italia desse ano, em Monza, ao volante de um Alfa Romeo P1. O célebre símbolo do trevo sobre um diamante de quatro pontas ainda não tinha sido pintado no seu carro... Após esta tragédia, a Alfa Romeo adoptou o seu símbolo, mas retirou uma ponta ao diamante - as quatro pontas significavam os quatro pilotos da equipa, Ascari, Campari, Ferrari e Sivocci - transformando assim o trevo sobre o fundo triangular que todos nós conhecemos hoje.

No final desse ano, a empresa CMN, à qual Sivocci ainda estava ligado, decidiu parar a produção automóvel e foi vendida à Piaggio.



Protecção Térmica

Os dias de calor já se encontram presentes e a protecção térmica é uma preocupação cada vez mais presente no nosso dia-a-dia. Como o nosso quotidiano envolve cada vez mais a utilização do automóvel, uma eficaz protecção térmica é fundamental para garantir o conforto de todos os automobilistas, e sendo o vidro automóvel o maior interface existente na viatura, a sua prestação é importante para garantir um eficiente isolamento térmico. Como é evidente, a **Saint-Gobain Sekurit** não podia estar alheia a esta situação e desenvolveu uma série de soluções para responder às necessidades e solicitações dos seus clientes, em que a mais inovadora e recente é o

desenvolvimento de vidros reflectores de calor, com a apresentação do vidro **SGS CoolCoat**.

De facto, este novo vidro da **Saint-Gobain Sekurit** tem uma performance duas vezes superior aos existentes actualmente no mercado, o que é de facto notável. Este resultado é conseguido pela utilização de uma tecnologia inovadora, que se baseia na aplicação de um revestimento à base de prata na face interior do vidro laminado. Com esta solução, a quantidade de energia que entra dentro de uma viatura equipada com vidros verdes é reduzida de 65 para 40%. Por inerência a esta performance, o interior do carro fica mais fresco, o ar

condicionado trabalha a um ritmo inferior ao habitual e temperaturas interiores agradáveis podem ser obtidas mais rapidamente do que com vidros standard. Testes recentes demonstraram que, com a utilização do vidro **SGS CoolCoat**, a temperatura no painel de instrumentos é 12°C inferior quando comparado com um carro equipado com vidros verdes normais. Esta melhoria é bastante considerável pois quase todos os automobilistas conhecem a sensação desagradável de entrar no automóvel com uma temperatura ambiente elevada. Na realidade, quando a temperatura exterior é de 27°C, no interior do carro esse valor pode atingir os 58°C em apenas 15 minutos com exposição solar. É por esta questão que os vidros com eficiente protecção térmica são tão importantes para o conforto dos automobilistas. Mesmo em condições extremas, os vidros reflectores de calor permitem que a temperatura no interior do carro atinja um valor normal, 25% mais rapidamente do que no caso de viaturas com vidros standard.

Este novo vidro consegue reduzir a prestação do ar condicionado com a consequente redução de consumo de combustível, que se cifra numa diminuição de 0,1L por cada 100 km, ou seja menos 1,6 gr de CO2 por km. De facto, este novo vidro reflector de calor apresenta-se como uma solução global para a eficiência energética e diminuição de emissão de CO2 para a atmosfera, sendo um produto de excelência para os veículos movidos a combustíveis fósseis e a electricidade.



SGS CoolCoat providencia um conforto superior e um menor aquecimento do que os vidros verdes standard, pois somente 40% da energia solar entra no interior do carro em detrimento do anterior valor de 65%

Benefícios:

Solução global eficiente para conforto térmico e eficiência energética.

Conforto Superior

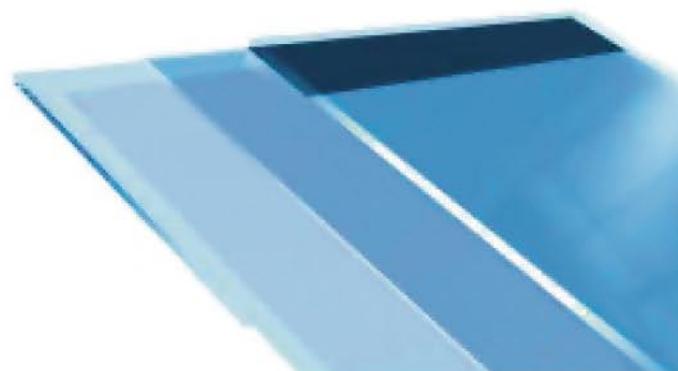
A redução de entrada de energia solar faz com que a temperatura no interior do carro não aumente tanto quando em situações de exposição solar.

Aumento do tempo de vida útil dos interiores do automóvel

Estofos, volante e tablier tendem a perder as suas qualidades originais devido à exposição solar. Com a redução da entrada de energia solar, a coloração destes materiais é preservada e a sua durabilidade aumenta.

Redução de consumo de combustível e emissão de CO2
Diminuição no consumo de combustível de 0,1L por cada 100 km, ou seja menos 1,6 gr de CO2 por km.

Aumento da autonomia dos carros eléctricos
Com a redução da necessidade de utilização do ar condicionado, a autonomia dos carros eléctricos aumenta consideravelmente.



Esquema do vidro laminado SGS CoolCoat (lâmina interior de vidro, Revestimento CoolCoat, folha PVB, impressão serigráfica e lâmina exterior de vidro)

*O SEU PARCEIRO GLOBAL
PARA VIDRO AUTOMÓVEL*




SAINT-GOBAIN

www.autover.pt

Revelação e Inovação

Saint-Gobain Sekurit presente na 85ª edição do Salão Automóvel Internacional de Genebra

O Salão Automóvel Internacional de Genebra é a grande montra para exibição dos novos modelos automóveis bem como das novas tecnologias aplicadas nesses veículos. Sendo a **Saint-Gobain Sekurit** o parceiro preferencial para os principais fabricantes de automóveis, este evento acabou por se tornar, igualmente, numa montra dos vidros produzidos pela **Saint-Gobain Sekurit** para esses seus parceiros.

Foi, assim, possível observar em estreia absoluta o novo crossover compacto da Renault, o Kadjar, totalmente equipado com vidros da **Saint-Gobain Sekurit**, tal e qual como a terceira geração do novo Superb da Skoda. Para seguir este exemplo de viaturas totalmente equipadas com vidros de qualidade **Sekurit** podemos e devemos referir o modelo Tucson da Hyundai, um projecto muito aguardado que vem substituir o ix35. Também com bastante expectativa, foi apresentado o novo monovolume S-Max da Ford, para o qual a **Sekurit** forneceu o pára-brisas e os respectivos vidros laterais. Para finalizar, referimos o luxuoso Audi R8 coupé de 2 lugares equipado com pára-brisas da **Saint-Gobain** que também contribui para a qualidade e elegância deste emblemático automóvel.

Saint-Gobain – O Futuro é Hoje!



Saint-Gobain Sekurit é o fornecedor exclusivo para o novo Volvo XC90 SUV



Para um carro de excelência, um fornecedor de qualidade. A Volvo é conhecida pelo factor segurança que incute nos carros que produz e para assegurar esse valor, nada melhor que a utilização de pára-brisas com sistema de *Head-up-display (HUD)* com projecção de informação no vidro, evitando assim que o condutor desvie a visão da estrada, mantendo elevados níveis de concentração e por inerência, aumento dos coeficientes de segurança. Para além desta função, este pára-brisas fornecido à Volvo tem, de igual modo, a funcionalidade de ser aquecido, contribuindo assim para o conforto dos passageiros, pois essa mais valia permite uma rápida remoção do gelo/geada presente no pára-brisas, potenciando uma visão de qualidade num curto espaço de tempo.

Para a componente lateral, foram seleccionados vidros laminados escuros, para maior conforto e segurança. O óculo traseiro é, igualmente, fornecido pela **Saint-Gobain Sekurit**.

Saint-Gobain Sekurit e Volvo – uma parceria conjunta e total.



77 VOLTA
A PORTUGAL



Liberty
Seguros

29 JULHO

a 9 AGOSTO



Desde 1927

- 29** Julho PRÓLOGO
Viseu
- 30** Julho 1ª ETAPA
Pinhel
Bragança
- 31** Julho 2ª ETAPA
Macedo de Cavaleiros
Montalegre (Larouco)
- 01** agosto 3ª ETAPA
Boticas
Fafe
- 02** agosto 4ª ETAPA
Alvarenga
Mondim de Basto (Sr.ª da Graça)
- 03** agosto 5ª ETAPA
Braga
Viana do Castelo (Sta. Luzia)
- 04** agosto 6ª ETAPA
Ovar (Furadouro)
Oliveira de Azeméis
- 05** agosto ETAPA
da VOLTA
Oliveira de Azeméis
- 06** agosto 7ª ETAPA
Condexa-a-Nova
Sela (Torre)
- 07** agosto 8ª ETAPA
Guarda
Castelo Branco
- 08** agosto 9ª ETAPA (CRI)
Praia de Pedrógão
Leiria
- 09** agosto 10ª ETAPA
Vila Franca de Xira
Lisboa


VOLTA
A PORTUGAL


GLASSDRIVE

PATROCINADOR OFICIAL

www.volta-portugal.com

45º Circuito de Vila Real

Glassdrive patrocina vencedores



Fábio Mota acabou o fim-de-semana de Vila Real em alta, ao terminar a segunda corrida do Campeonato Nacional de Velocidade no terceiro lugar entre os GT's.

Depois do quarto lugar de sábado, o piloto português pretendia melhorar o resultado e acabou por conseguir.

Após um quarto lugar e uma subida ao pódio na Categoria GT, Fábio Mota faz um balanço positivo da sua passagem por Vila Real: *"É claro que os resultados foram muito positivos e isso deixa-me muito satisfeito. Esta prova dá um retorno importante a todos os que me apoiam e isso é de extrema relevância, dado que é uma excelente forma de agradecer aos meus patrocinadores. O pódio de hoje acaba por ser a cereja em cima do bolo. Espero poder regressar no próximo ano e, de preferência, com um carro ainda mais competitivo"*, concluiu o piloto.

Excelente participação foi, também, a da Speedy Motorsport, equipa que integra o piloto vilarealense Rafael Lobato e que conquistou, juntamente com Pedro Salvador, seu colega de equipa, duas vitórias nas corridas do Campeonato Nacional de Velocidade.

Luís Losada e José Mota Freitas marcaram, igualmente, presença no Circuito de Vila Real e apesar de não terem subido ao pódio, é um facto que vale sempre a pena participar e viver toda a adrenalina que é característica deste tipo de provas. A Glassdrive dá os Parabéns a todos os pilotos e deseja os maiores sucessos nas corridas que se seguem!



16

GLASSDRIVE

Glassdrive Alverca *A renovação da experiência*

O centro Glassdrive Alverca mudou de gerência, sendo agora a respectiva gestão assegurada pela experiente equipa da Centroglass, que detêm uma vasta experiência na substituição e reparação no segmento dos veículos pesados. Numa área geográfica em que esse tipo de veículos predominam, decerto que esta nova aposta da Glassdrive, com a manutenção da equipa, será um trunfo vencedor na região.

Com elevada disponibilidade e com uma política de atendimento, em que a prioridade é a rapidez do serviço e a satisfação do cliente, decerto que este centro ribatejano irá continuar a tradição de sucesso e crescimento dos restantes centros geridos pela Centroglass.

Glassdrive Barcelos *O galo que acordou!*

Um dos centros mais antigos da rede Glassdrive foi renovado com a mudança de instalações e gerência do centro de Barcelos. Em terra de tradições cerâmicas, os alicerces da nova gerência são resistentes como a melhor porcelana e primam pela transparência de um excelente vidro. O novo centro está localizado em via de referência da urbe barcelense e com capacidade de serviço móvel para o concelho do país com maior número de freguesias, sem dúvida uma necessidade para um concelho tão extenso.

Em terra de tradições seculares, a história de sucesso da Glassdrive irá perdurar tal e qual como o eco do canto do galo.

Glassdrive Braga Celeirós *A mudança em Bracara Augusta*

Em terra mista de modernidade e ancestralidade, a Glassdrive procedeu à mudança de localização e gerência do centro Glassdrive Braga Ferreiros.

O novo centro está agora localizado em Celeirós, em localização privilegiada e a manutenção da equipa irá contribuir para o sucesso deste novo centro Glassdrive. Esta mudança de instalações reflecte a política de proximidade da rede Glassdrive, em que o factor localização do centro é fundamental para garantir o sucesso do mesmo, bem como a visibilidade da marca.



Glassdrive Alverca
Zona Ind. Vale da Erva, Pav. A4
2615-004 Alverca do Ribatejo
Lat: 38.90792 Long: -9.02747
Tel. 210 966 279
alverca.alverca@glassdrive.pt
Horário
Segunda a Sexta:
9:00-12:30 / 14:00-19:00
Sábado: 9:30-13:00



Glassdrive Barcelos
R. Cândido Cunha, 140
4750-276 Barcelos
Lat: 41.53355 Long: -8.61422
Tel. 253 826 511
barcelos.barcelos@glassdrive.pt
Horário
Segunda a Sexta:
8:30-19:00
Sábado: 9:30-13:00



Glassdrive Braga Celeirós
Pq. Industrial de Celeirós, 17
4705-401 Celeirós Braga
Lat: 41.51240 Long: -8.45323
Tel. 253 286 162
braga.celeiros@glassdrive.pt
Horário
Segunda a Sexta:
8:30-18:30
Sábado: 9:30-13:00

Glassdrive Esposende *A transição galega para lusitana*

Desde a sua inauguração que o centro Glassdrive Esposende teve gerência do galego Javier Mendez, sócio-gerente da Tecnoglass que sempre primou por honrar em concelho histórico, a história da Glassdrive.

Com a mudança de estratégia do *nuestro hermano*, com uma aposta em terras poveiras, a Glassdrive decidiu pela empresa de referência no mercado automóvel esposendense, Auto Chapinhas, Lda., com a conseqüente mudança de instalações e gerência do centro Glassdrive Esposende.

Localizado em instalações reconhecidas pela comunidade local, decerto que a nova gerência de Glassdrive Esposende irá continuar a tradição iniciada e prosseguir esta história de sucesso.



Glassdrive Esposende
R. Dr. Francisco Sá Carneiro, 751
Zona Industrial do Bouro
4740-010 Gandra Esposende
Lat: 41.53244 Long: -8.75481
Tel. 253 981 484
esposende.esposende@glassdrive.pt
Horário
Segunda a Sexta:
9:00-12:00 / 13:30-19:00
Sábado: por marcação

Glassdrive Lisboa Alameda *No centro de Lisboa*

A cobertura da cidade de Lisboa é uma prioridade para a rede Glassdrive e esse objectivo é conseguido com a abertura de um novo centro Glassdrive numa das zonas mais movimentadas da urbe lisboeta, a zona da Alameda.

Localizada na Alameda D. Afonso Henriques em situação privilegiada, a abertura deste novo centro permite à Glassdrive consolidar a sua presença nesta zona de Lisboa e ao mesmo tempo fortalecer a sua marca na capital do país.

Com uma equipa experiente e jovem, este centro irá continuar a tradição da Glassdrive, de rapidez no atendimento e excelência na execução do serviço.



Glassdrive Lisboa Alameda
Alameda D. Afonso Henriques, 9A
1900-179 Lisboa
Lat: 38.73772 Long: -9.13245
Tel. 215 989 157
lisboa.alameda@glassdrive.pt
Horário
Segunda a Sexta:
9:00-13:00 / 14:00-18:00
Sábado: 9:00-13:00

Glassdrive Póvoa de Varzim *A expansão da tradição*

A abertura de um centro Glassdrive em terras poveiras era já uma ambição antiga, que foi concretizada com a abertura de instalações em local priverligiado, na Estrada Nacional 13, na localidade de A ver o Mar. Com gerência da já experiente equipa de Vila do Conde, este novo centro representa uma política de crescimento da Glassdrive com foco na proximidade ao cliente.

Com instalações modernas e funcionais, com prioridade na qualidade de atendimento ao cliente, este novo centro irá manter a tradição das gentes poveiras de hospitalidade e simpatia com âncora na qualidade do serviço.



Glassdrive Póvoa de Varzim
R. Gomes Amorim, 2586 R/C
4490-091 A ver o Mar - Póvoa de Varzim
Lat: 41.40482 Long: -8.76683
Tel. 252 618 644
povoa.devarzim@glassdrive.pt
Horário
Segunda a Sexta:
9:00-12:30 / 14h00-18h30
Sábado: 9:00-12:30

Diversão para **TODA** a Família!



INSUFLÁVEIS
SHOWCOOKING
FAMILY TEAM CHALLENGES
DESPORTO
PAINTBALL
JOGOS TRADICIONAIS
ANIMAÇÃO INFANTIL
FOTOGRAFIAS DE FAMÍLIA
CONCERTOS

19 e 20 Set.
Hipódromo Manuel Possolo
CASCAIS

www.familyland.pt

Organização:



Criatividade:





Dia da Criança O Futuro é Hoje!

As crianças são o futuro de amanhã por isso a comemoração do Dia da Criança é sempre um evento especial. A Glassdrive nunca fica alheia a esta data e, em vários pontos do país, os centros Glassdrive comemoram este dia junto de instituições locais de apoio e ocupação dos tempos livres dos mais petizes. Claro que o apoio da Glassdrive aos mais pequenos não se esgota neste dia, e ao longo do ano fica claro o nosso esforço em fazer de todos os tempos, um Dia da Criança.

É claro que no pensamento desse dia, e sabendo que as crianças de hoje serão os adultos de amanhã, podemos imaginar que a tecnologia presente no vidro vai evoluir de tal forma num futuro próximo que aquilo que as crianças visualizam hoje num vidro, não corresponderá minimamente ao que o vidro disponibilizará quando forem adultas. Podemos imaginar vários cenários futuristas e tecnologias revolucionárias estando certos que a marca **Saint-Gobain** estará presente nesse vidro, a "reflectir" o sorriso de uma criança.





**Para se andar rápido
e em segurança
é fundamental ter
boa visibilidade!**



808 246 246

GLASSDRIVE® 
Especialistas em Vidro Automóvel